



Press Release

報道関係各位

2015年7月吉日
株式会社 e・オータマ 東京試験所
〒215-0033 神奈川県川崎市麻生区栗木 2-8-20

車載 EMC 試験需要堅調な中京地区に
新試験所オープンのお知らせ
e・オータマ **刈谷駅前試験所**

株式会社 e・オータマ(本社:東京都稲城市)は、2015年6月、愛知県刈谷市内の刈谷駅より約300mという好立地に新試験所をオープンいたしました。これに伴い2011年1月より稼働している当社の「東海 EMC センター」を「富士松試験所」と称し、新試験所は東海 EMC センターのメインラボ「刈谷駅前試験所」という位置付けとなります。

EMC 試験は多数の電装部品が組み込まれた現在の自動車製造には必須の工程です。今後とも、車載部品メーカーが多く集まる中京地区において、2拠点体制にてよりフレキシブルに車載 EMC 試験需要に応じてまいります。

なお、刈谷駅前試験所は今後とも設備増強を予定しております。

■ 概要:

- 名称: 株式会社 e・オータマ 東海 EMC センター 刈谷駅前試験所
- 住所: 〒448-0858 愛知県刈谷市若松町4丁目28
- 操業開始: 2015年6月(稼働中)

■ 最終的な試験設備

自動車部品用電波暗室	3基
シールドルーム	3基
グランド室	3基
アンブ室	1基

■ 対応規格

自動車メーカー規格
CISPR25(Class5 対応可能)
ISO11452-2(200-4000MHz 200V/m 対応可能)
*レーダーパルス試験 600V/m 試験対応可能

ISO11452-3	ISO11452-4	ISO11452-5
ISO11452-8	ISO11452-9	ISO11452-10
ISO7637-2	ISO7637-3	ISO10605

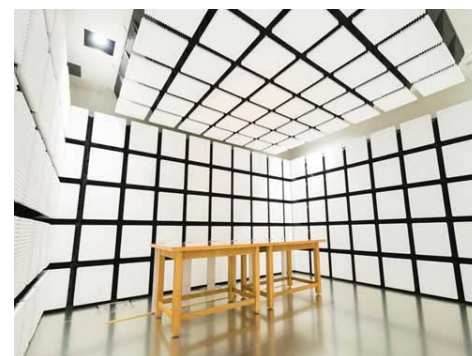
■ 試験対象分野:実績豊富な車載電装機器

当社では長年にわたり、国内外十数社の自動車メーカー向け電装部品の EMC 評価を実施してきた実績があります。国内 EMC 試験所の多くが IEC/CISPR 系の EMC 中心で、車載と言えば E-mark に代表される国際規格対応がメインとなる試験所が大半ですが、当社は国内メーカー独自規格への対応はもちろん、ノイズ対策コンサルティングサービスまで提供する試験所として、技術力への確かな評価をいただいております。

▼このプレスリリースに関するお問い合わせは下記までお願いします。
〒215-0033 神奈川県川崎市麻生区栗木 2-8-20
株式会社 e・オータマ 東京試験所
TEL: 044-980-2050 FAX: 044-980-2052
広報担当: 浜野 m-hamano@e-ohtama.jp



刈谷駅前試験所 外観



3m 法電波暗室 内部

【別紙】 1. サイト仕様 2. 地図

別添1

サイト仕様

■ 暗室仕様

※EV 車対応のため、DC600V/25A の電源を完備しています

設備寸法 (W×L×H)(m)		7.2×6.2×3.7
搬入口寸法 (W×H)(m)		1.2×2.0
供給電源	単相	200V/100V 30A 60Hz
	3相4線	200V 50A
	DC	DC35V 30A DC600V 25A
測定距離		1m
搬入可能な 装置の大きさ(m)		1.2×2.0
銅板機のサイズ (m)		3×1 (4×1)

■ シールドルーム仕様

設備寸法 (W×L×H)(m)		6.0×4.0×2.3
搬入口寸法 (W×H)(m)		1.2×1.8
供給電源	単相	200V/100V 30A 60Hz
	3相4線	200V 50A
	DC	DC35V 30A DC600V 25A
測定距離		—
搬入可能な 装置の大きさ (m)		1.2×1.8
銅板機のサイズ (m)		3×1 (4×1)

アクセス(地図)

名鉄・JR「刈谷駅」南口より徒歩 5 分。

