



OHTAMA
e-OHTAMA

車載 EMC

車載電子機器のEMC試験をフルサポート!

首都圏&東海の2エリアに4拠点の車載EMCラボ

首都圏では東京試験所と登戸試験所、東海エリアでは刈谷駅前試験所と富士松試験所に、電波暗室やシールド室、グランドプレーン室、簡易暗室(東京試験所のみ)を備えています。各エリアの設備については裏面をご覧ください。

VLACの試験所認定を取得

国内最大級の設備を保有するe・オタマは、VLACの試験所認定を取得しており、ISO 17025に基づいた管理・運営の下、各種試験に対応致します。

最新の認定スコープは
当社Webサイトにてご確認ください
<https://www.e-ohatama.jp/lab/certificate.html>



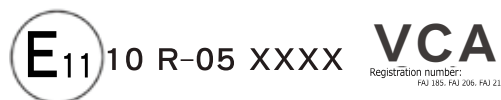
多様な自動車メーカー規格もお任せください!

各自動車メーカーが要求する特殊なEMC試験にも、試験/回路設計/基盤・筐体設計に精通した経験豊富なエンジニア (iNARTE/EMC有資格者:17名) が対応。マツダ認証取得も可能です。

車載電子部品のEマークにも対応

英国運輸省の車両認可機関であるVCAの登録試験所として、車載電子部品のEマークのテストプログラム作成から申請まで行います。

その他、テュフラインランドを経由して、ドイツ (KBA)、ルクセンブルグ (SNCH)、オランダ (RDW)、アイルランド (NSAI) での取得も可能です。



車載電子機器 EMC 試験 適用サービス一覧

試験分類	試験方法	規格仕様	適用規格 (例)
放射エミッション	ループアンテナ	20Hz~200kHz	自動車メーカー規格
	アンテナ (OATS、ALSE)	10kHz~6GHz	CISPR 12、CISPR 25、ECE R10、SAE J1113-41、JASO D008 自動車メーカー規格
	TEMセル	150kHz~175MHz	CISPR 25、SAE J1113-41、JASO D008、自動車メーカー規格
	*放射エミッション-アンテナ (OATS) -CISPR 12については、当社・芦川試験所 (山梨県) で対応		
伝導エミッション	LISN	10kHz~200MHz	CISPR 25、SAE J1113-41、JASO D008、自動車メーカー規格
	カレントプローブ	20Hz~1GHz	
伝導過渡エミッション	-----	-----	ISO 7637-2、ECE R10、SAE J1113-42、JASO D007、自動車メーカー規格
放射イミュニティ	放射ループ	DC 15Hz~200kHz	ISO 11452-8、SAE J1113-22、JASO D001-94、自動車メーカー規格
	アンテナ (ALSE)	80MHz~6GHz	ISO 11452-2、ECE R10、SAE J1113-21、JASO D011、自動車メーカー規格
	レーダーパルス	1.2GHz~3.1GHz	自動車メーカー規格
	TEMセル	DC~400MHz	ISO 11452-3、ECE R10、SAE J1113-24、JASO D011、自動車メーカー規格
	ストリップライン	10kHz~400MHz	ISO 11452-5、SAE J1113-23、JASO D011、自動車メーカー規格
	90Ω ストリップライン	10kHz~1GHz	自動車メーカー規格
	パラレルエレメント	10kHz~200MHz	ISO 11452-6、自動車メーカー規格
	トライプレート	100kHz~1GHz	SAE J1113-25、自動車メーカー規格
	パラレルプレート	50/60Hz	SAE J1113-26
	近接アンテナ	3.5MHz~5.85GHz	ISO 11452-9、自動車メーカー規格
伝導イミュニティ	リップル重畳	15Hz~250kHz	ISO 11452-10、自動車メーカー規格
	BCI	10kHz~1 (2.1) GHz	ISO 11452-4、ECE R10、SAE J1113-4、JASO D011、自動車メーカー規格
	トランス	30Hz~250kHz	SAE J1113-2、JASO D001-94、自動車メーカー規格
	BAN	250kHz~500MHz	ISO 11452-7、SAE J1113-3、JASO D011
	LISN	50kHz~100MHz	JASO D001-94
伝導過渡イミュニティ	直接、カップリングクランプ、BCI、 直接コンデンサ	-----	ISO 7637-2、3、ECE R10、SAE J1113-11、JASO D007、JASO D014-2、 自動車メーカー規格
誘導過渡イミュニティ	カップリングクランプ、チャタリングリレー	-----	SAE J1113-12、自動車メーカー規格
フィールドディケイ試験	-----	-----	自動車メーカー規格
電源電圧変動 (4ch)、瞬断、リップル	-----	-----	ISO 16750、JASO D001-94、自動車メーカー規格
異常電源電圧、短絡	-----	-----	自動車メーカー規格
インパルスノイズ	BCI、直接コンデンサ	-----	自動車メーカー規格
ファストトランジェントノイズ	BCI、カップリングクランプ	-----	自動車メーカー規格
減衰振動波	直接コンデンサ	1.5MHz	自動車メーカー規格
ESD (静電気)	-----	-----	ISO 10605、自動車メーカー規格

上記以外の試験も対応しておりますので、お気軽にご相談下さい。

EMCノイズ対策業務

悩みのノイズ対策も専任エンジニアが解決

- 専任エンジニアの的確なアドバイスにより、何ヶ月も悩んでいた問題が数時間で解決される醍醐味をぜひ体験ください。
- ノイズ解析依頼や筐体対策など、製品をお預かりして対策支援を行う受託対策サービスも充実しております。

車載ノイズ対策実績 ～問題解析、改善方法の提案例～

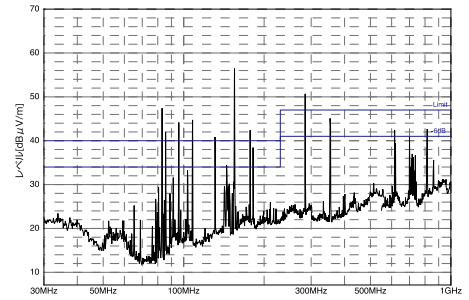
- 車載用ナビゲーションシステム
- CAN/LIN/Flexray通信系 ECU
- エンジン ECU
- 各種モーターノイズ
- メータパネル
- DC/DCコンバータ電源回路
- ハイブリッド車電源 ECU

検討内容

AM、FM、TV、電話、GPS受信帯域にかかわるエミッションレベルの改善提案

対象規格

- CISPR 25、ISO、JASO、SAEJなどの一般規格
- 国内、欧州、米国自動車メーカー規格



波形解析

➡ ノイズ支援対策の詳細については、別紙「EMC試験をフルサポート」リーフレットをご参照ください。

車載EMCラボ設備一覧・MAP

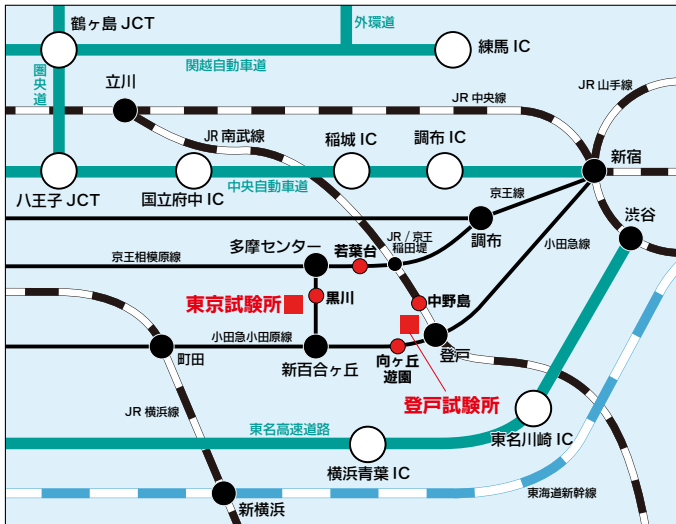
エリア	電波暗室	シールド室	グランドプレーン室	簡易暗室
首都圏 (東京試験所・登戸試験所)	6基	6基	4基	1基
東海エリア (刈谷駅前試験所・富士松試験所)	5基	7基	4基	—



電波暗室

※ 2021年2月末現在。詳細は当社ホームページからご覧いただけます https://www.emc-ohama.jp/service/car_emc.html

<首都圏>



<東海エリア>



お問い合わせ先

株式会社 **e-オ-タマ**

東京試験所 0120-310-591

東海EMCセンター 0120-978-728
(刈谷駅前試験所・富士松試験所)

登戸試験所 TEL: 044-911-8601

車載EMC試験 Email: t2_emc@e-ohama.jp EMCノイズ対策 Email: t3_noise@e-ohama.jp

東京試験所	〒215-0033 神奈川県川崎市麻生区栗木2-8-20	TEL: 044-980-2050	FAX: 044-980-2052
登戸試験所	〒214-0014 神奈川県川崎市多摩区登戸294	TEL: 044-911-8601	FAX: 044-911-8621
刈谷駅前試験所	〒448-0858 愛知県刈谷市若松町4丁目28	TEL: 0566-62-9241	FAX: 0566-62-9243
富士松試験所	〒448-0008 愛知県刈谷市今岡町吹戸池68	TEL: 0566-26-2890	FAX: 0566-26-2891

<https://www.e-ohama.jp>

