



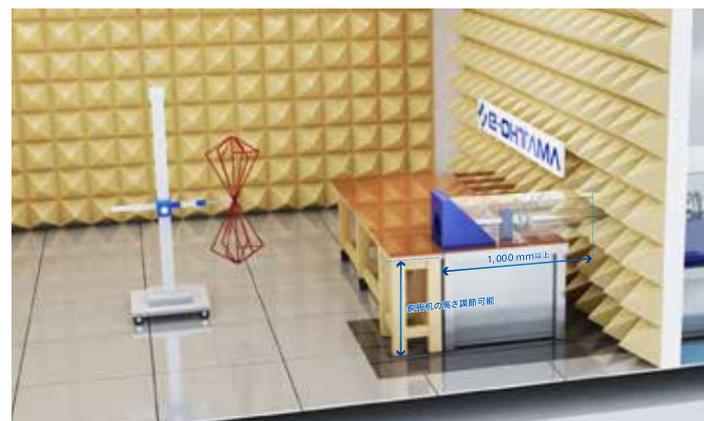
e-MotorChamber 車載・航空機用モータのEMC

次世代モビリティに必要不可欠な高回転モータの開発を加速させます

※e-MotorChamberは、当社富士松試験所にある専用設備です。

特長

- 独自開発したロングシャフト1本で最大20,000回転の高回転とトルクをダイレクトに伝達
- 電波暗室内の吸収体から供試モータまでの距離は、国際規格が要求する1m以上を確保
- ダイナモシステムのノイズを完璧に抑えた測定環境



e-MotorChamberのイメージ

▼車載機器対応規格

種類	規格番号
国際規格	CISPR 25 : 2016
	ISO 11452-2 : 2019
	ISO 11452-4 : 2020
	ISO 11452-9 : 2021
中国国家標準	GB/T 36282
自動車メーカー規格	各社対応*

※マツダ自動車D版全項目認定取得済

▼航空機器対応規格

種類	規格番号
民間航空機規格	RTCA/DO-160
	JIS W 0812 ほか

※上記の規格については、規格上でモータの試験が要求されているわけではありませんが、当社で試験実績があり、お問い合わせを多数いただいております

▼e-MotorChamber 設備仕様

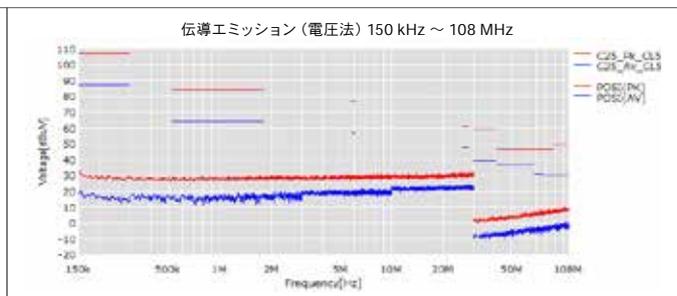
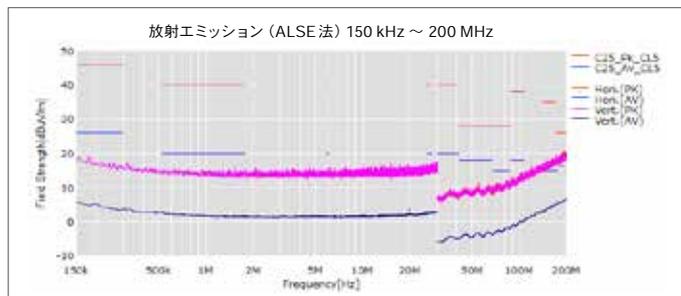
ダイナモメータ	20,000 rpm / 350 N·m / 190 kW		
バッテリーシミュレータ	DC 700 V / 600 A / 190 kW		
高圧 LISN	最大 800 A		
高圧 LISN 用シールドボックス	各種高圧 LISN に対応		
冷却系*	油冷 (ATF)	最大 36 l / 分	-10 ~ +80 °C
	水冷 (LLC、精製水)	最大 20 l / 分	

※油冷、水冷の同時使用も可能です

※ホース径等はお相談ください

※空冷 (スポットクーラー) にも対応いたします

e-MotorChamber Ambient ノイズデータ (限度値 : CISPR 25 : 2016 Class 5)



モータの評価をフルサポートいたします

- 車載、航空機規格に精通した試験員が対応いたします
- モータ脱着の際にはお手伝いいたします (モータクレーン、トルクレンチ等の専用工具を所有)
- 取付け治具 (面板、シャフト) の製作は当社でも承ります (製作期間1~1.5ヶ月)

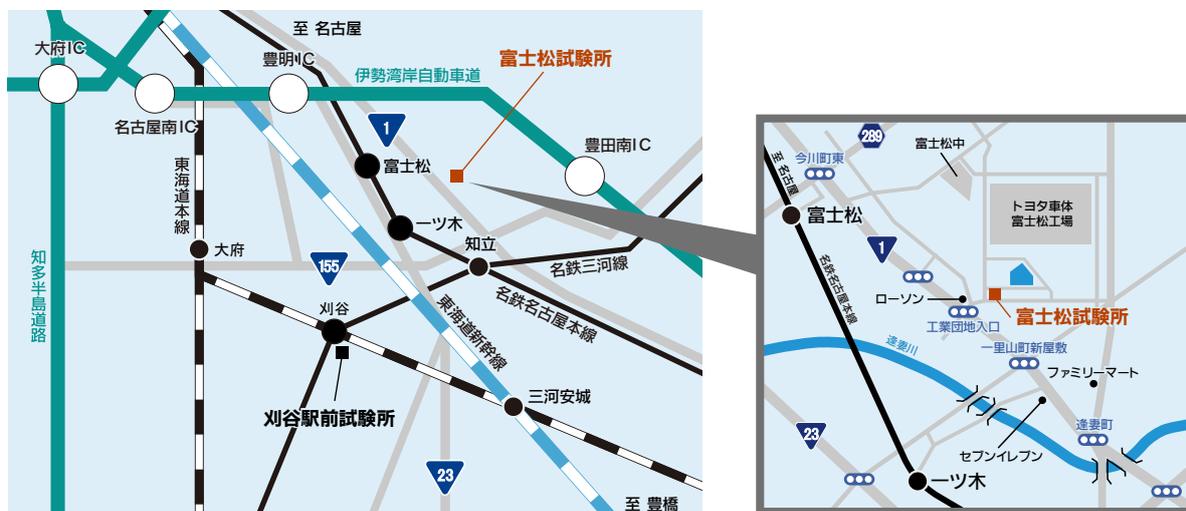
モータ以外の高圧試験規格もお任せください

- 高圧電源設備を多数所有。CISPR 25、ISO 7637-4、ICNRP、LV 124、LV 148、OEMの高圧試験など、各種試験に熟練の試験エンジニアが対応いたします

▼対応規格

規格番号	備考
ISO 11452-8: 2015	オプション試験 DC-1 MHz
ISO 7637-4: Draft	Pulse a, b, c 対応
ISO 7637-4: 2020	Pulse a, b 対応
MIL-STD-461 RE101	オプション試験 DC-400 MHz
ICNIRP 1998, 2010	オプション試験 Measurement of the spectrum from 10 Hz to 400 kHz
IEC 61000-4-4, 4-5	Max32 A/1000 V CDN

富士松試験所へのアクセス



車でお越しの場合

- 伊勢湾岸自動車道「豊明IC」より約10分

電車でお越しの場合

- JR・名鉄「刈谷」駅北口よりタクシー約15分
- 名鉄「知立」駅よりタクシー約10分
- 名鉄名古屋本線「富士松駅」「一ツ木駅」駅からそれぞれ徒歩約15分

お問い合わせ先

株式会社 **e・オ・タマ**

東海EMCセンター ☎0120-978-728 Email: sales@e-ohtama.jp

刈谷駅前試験所	〒448-0858 愛知県刈谷市若松町4丁目28	TEL: 0566-62-9241	FAX: 0566-62-9243
富士松試験所	〒448-0008 愛知県刈谷市今岡町吹戸池68	TEL: 0566-26-2890	FAX: 0566-26-2891

<https://www.e-ohtama.jp>

OHTAMA
e-OHTAMA