

最新の認定スコープは
当社Webサイトにてご確認ください
<https://www.e-ohtama.jp/lab/certificate.html>



東海 EMC センター

豊富な試験設備で車載電子機器のEMC試験に対応します

刈谷駅前と富士松、2つの試験所で万全の試験を実施

- EVモータのEMC試験も実施可能な車載機器専用の設備を保有し、国内外の自動車メーカー規格に対応
- ノイズ対策サポートに関するノウハウも充実(対策実績:車載ナビ、エンジンECU、各種モータノイズ他)
- EMC試験室は全て完全に独立しているので機密漏洩の心配はありません
- 自動計測ソフト等を用いて、全試験室でお客様ご自身での試験・測定が行えます
- 刈谷駅前試験所は、JR・名鉄「刈谷駅」から徒歩5分とアクセス抜群
- 富士松試験所は、伊勢湾岸自動車道「豊明IC」から車で約10分、国道1号線沿いの好立地

EMC試験設備 (東海EMCセンター全体の合計)

電波暗室 (5基)

仕様		試験室 電波暗室 (刈谷駅前、3基)	電波暗室 (富士松、2基)
設備寸法 (W×L×H) (m)		7.2×6.2×3.7	8.5×6×5.7
搬入可能な装置の寸法 (W×H) (m)		1.2×2	1×1.8
供給電源	単相	200V/100V 30A 60Hz	200V/100V 30A 60Hz
	3相	200V 50A	6kVA 70~264V 40~500Hz
	DC	1500V, 60A 1000V, 40A	1000V, 80A 1500V, 60A
測定距離 (m)		1	1
銅板機のサイズ (m)		3×1 (4×1まで拡張可)	3×1 (4×1まで拡張可)

シールドルーム (7基)

仕様		試験室 シールドルーム (刈谷駅前、3基)	小型シールドルーム (刈谷駅前、4基)
設備寸法 (W×L×H) (m)		6×4×2.3	4×3.2×2.3 4×2.4×2
搬入可能な装置の寸法 (W×H) (m)		1×1.8	
供給電源	単相	200V/100V 30A 60Hz	
	3相	200V 50A	
	DC	1500V, 60A 1000V, 40A	
銅板機のサイズ (m)		3×1 (4×1まで拡張可)	

※EV車対応のための各種高圧電源を用意していますので、仕様についてはご相談下さい。また上記以外の設備としてグラウンドプレーン室が4基あります。



電波暗室内部



シールドルーム内部



e-Motor Chamber (富士松試験所)

