

当試験所はA2LA(米国試験所認定協会)の
試験所認定を取得しています

最新の認定スコープは
当社Webサイトにてご確認ください
<https://www.e-ohtama.jp/lab/certificate.html>

東京試験所

産業、医療、車載機器等々、
多目的にご利用可能な都心から好アクセスのEMC試験所です

各種認証取得済の「近くて使える」ラボ

- 電車の場合、東京・新宿・八王子・新横浜・本厚木などから約30分~40分圏内
- 車の場合、東名高速・中央道から15分~30分
- 産業・医療・計測・情報技術機器、並びに車載機器等々のEMC設備を完備
- VLAC、A2LAよりISO/IEC17025試験所認定を取得
- マツダ自動車より試験所認定を取得
- 自主測定(お客様ご自身での試験・測定)でのご利用が可能です
- EMC試験室は全室、完全に独立しているので機密漏洩の心配はありません
(10m法電波暗室及び簡易電波暗室は24時間ご利用可能)



10m法電波暗室内部

EMC試験設備

電波暗室(3基)

| 仕様 | | 試験室 No.1 10m法電波暗室 | No.5 車載用電波暗室 | No.6 簡易電波暗室 |
|--------------------|--------|---|-----------------|----------------|
| 設備寸法(W×L×H)(m) | | 14(12)×21×9.5 | 6×9×5.5 | 4×5×3 |
| 搬入可能な装置の寸法(W×H)(m) | | 1.4×2.09 (エレベータドア) | 1.2×2 (暗室入口) | 1×2 (暗室入口) |
| ターンテーブル | 直径(m) | 3.1 | — | — |
| | 耐荷重(t) | 1 | — | — |
| 供給電源 | 単相 | 9kVA 0~310V/45A | | |
| | 3相4線 | 9kVA 0~310V/45A | | |
| | DC | 0~60V/30A, 0~16V/100A, -440V~440V/45A 他 | | |
| | | | | |

シールドルーム(3室)

| 仕様 | | 試験室 No.3 シールドルーム | No.4 シールドルーム | No.2 小型シールドルーム |
|--------------------|------|---|-----------------|-------------------|
| 設備寸法(W×L×H)(m) | | 5×6×2.5 | | 4×5×2.5 |
| 搬入可能な装置の寸法(W×H)(m) | | 1×2 (シールドルーム入口) | | |
| 耐荷重(t) | | 0.5 | | |
| 供給電源 | 単相 | 9kVA 0~310V/45A | | |
| | 3相4線 | 9kVA 0~310V/45A | | |
| | DC | 0~60V/30A, 0~16V/100A, -440V~440V/45A 他 | | |

※この他に電圧変動試験用グラウンドプレーン室を1基保有しています。



車載用電波暗室内部



シールドルーム内部



10m法電波暗室地下の搬出入用エレベータ

対応規格 (下記は一例です。その他、ご相談に応じます。)

産業・医療・計測・情報技術・マルチメディア 他

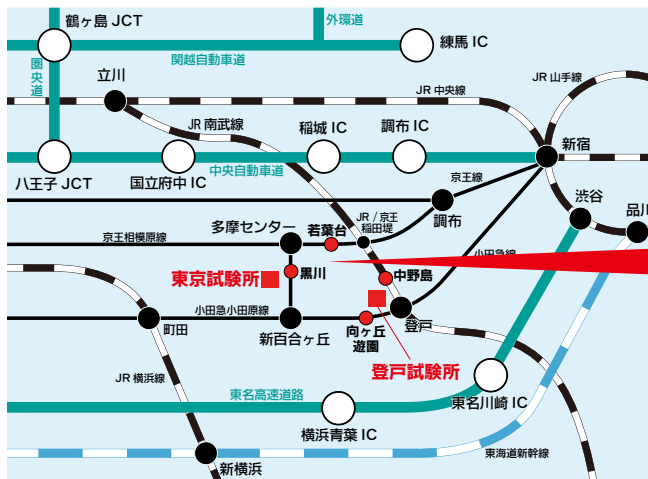
| 機器分類 | 適用規格 |
|-----------|--------------------------------------|
| 産業機器 | CISPR 11、IEC 61000-6-1,6-2,6-3,6-4 他 |
| 医療機器 | IEC 60601-1-2、JIS T 0601-1-2 他 |
| 計測機器 | IEC 61326-1 他 |
| 情報技術機器 | CISPR 22、CISPR 24、VCCI、FCC |
| マルチメディア機器 | CISPR 32 |

車載電子機器

| 試験分類 | 適用規格 |
|---------------------|-------------------------------|
| 放射エミッション (電界) | CISPR 25、自動車メーカー規格 |
| 放射エミッション (磁界) | MIL-STD-461E、自動車メーカー規格 |
| 伝導エミッション (電圧・電流) | CISPR 25、自動車メーカー規格 |
| 電圧過渡エミッション | ISO 7637-2、自動車メーカー規格 |
| 放射免疫ノイズ (電界) | ISO 11452-2、JASO、自動車メーカー規格 |
| 伝導免疫ノイズ (BCI) | ISO 11452-4、JASO、自動車メーカー規格 |
| 放射免疫ノイズ (磁界) | ISO 11452-8、自動車メーカー規格 |
| 近接免疫ノイズ (広帯域アンテナ・他) | ISO 11452-9、自動車メーカー規格 |
| 放射免疫ノイズ (トリプレート) | SAE J1113-25、自動車メーカー規格 |
| 伝導免疫ノイズ (トランス注入) | ISO 11452-10、JASO、自動車メーカー規格 |
| 電圧過渡免疫ノイズ (車載サージ) | ISO 7637-2、-3、JASO、自動車メーカー規格 |
| 電圧変動試験 | ISO 16750-2、自動車メーカー規格 (4CH対応) |
| 静電気免疫ノイズ | ISO 10605、自動車メーカー規格 |

*詳細については「車載EMC」リーフもご参照下さい。

東京試験所へのアクセス



車でお越しの場合

- 東名高速道路・横浜青葉IC、東名川崎ICから約25分
- 中央自動車道・国立府中IC、調布ICから約20分、稲城ICから約15分

電車でお越しの場合

- 小田急線「黒川駅」南口から徒歩約12分
(黒川までは新宿より約40分、新百合ヶ丘駅で多摩線に乗換)

お問い合わせ先

株式会社 **e・オ・タマ**

東京試験所  0120-310-591
サイトの極意

Email: t2_emc@e-ohtama.jp

東京試験所 〒215-0033 神奈川県川崎市麻生区栗木2-8-20 TEL: 044-980-2050 FAX: 044-980-2052

<https://www.e-ohtama.jp>



OHTAMA

e-OHTAMA